

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

-----o0o-----  
Số: *A26* /CV-CBTT  
V/v: *Ý kiến kiểm toán cho BCTC*  
*soát xét tháng đầu năm 2014*

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

-----o0o-----  
Hải Phòng ngày *15* tháng 08 năm 2014

**Kính gửi :** - **ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**  
- **SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP. HỒ CHÍ MINH**

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban và Quý Sở và xin giải trình về ý kiến lưu ý của kiểm toán trong Báo cáo tài chính cho kỳ kế toán từ ngày 01/01/2014 đến ngày 30/6/2014 đã được soát xét như sau:

Công ty đã trình bày nội dung liên quan đến khả năng hoạt động liên tục tại Thuyết minh số 1.4 phần Thuyết minh Báo cáo tài chính. Theo đó, tại thời điểm 30/6/2014, nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **226.734.479.228** đồng. Trong Báo cáo tài chính, Công ty đã hạch toán các khoản vay và nợ ngắn hạn theo đúng Chuẩn mực kế toán Việt Nam và Quyết định số 15/2006-QĐ-BTC ngày 20/3/2006 đã được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại Thông tư 244/2009/TT-BTC ngày 31/12/2009 của Bộ trưởng Bộ tài chính.

Trong 6 tháng đầu năm 2014, tình hình kinh tế thế giới tiếp tục diễn biến khó khăn, chỉ số thuê tàu hàng khô Baltic (BDI) đã giảm 889 điểm từ 1621 điểm đến ngày 30-06-2014 còn 732 điểm. Việc sụt giảm của chỉ số BDI cho thấy ngành vận tải biển chưa có dấu hiệu phục hồi. Nhu cầu vận chuyển hàng hóa đường biển không tăng khiến cho ngành vận tải biển vẫn trong tình trạng cung vượt quá cầu, nguồn hàng vận tải khan hiếm, giá cước vận tải vẫn ở mức rất thấp. Trong khi đó giá nhiên liệu, vật liệu và chi phí sửa chữa bảo dưỡng vẫn duy trì ở mức cao nên Công ty gặp phải rất nhiều khó khăn trong hoạt động sản xuất kinh doanh dẫn đến việc bị mất cân đối về vốn và nguồn vốn lưu động.

Để khắc phục sự mất cân đối về vốn đã nêu ở trên, Công ty đã có các kế hoạch và biện pháp làm giảm dần sự mất cân đối vốn như sau:

1. Tập trung tăng cường tìm kiếm nguồn hàng để tăng doanh thu và có các biện pháp quyết liệt quản lý, tiết kiệm chi phí để tăng hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.
2. Thực hiện cơ cấu lại các khoản vay dài hạn tại các tổ chức tín dụng theo hướng khoan nợ gốc và giảm lãi vay để giảm bớt áp lực trả nợ ngắn hạn.



*1/2*

3. Công ty đang có kế hoạch bán 02 tàu cũ khai thác không hiệu quả theo Nghị quyết 01/2014/NQ-HĐQT để bổ sung nguồn vốn lưu động cho hoạt động sản xuất kinh doanh.

Chúng tôi tin tưởng rằng việc trình bày chi tiết nội dung trên Thuyết minh báo cáo tài chính như đã trình bày nêu trên đã cung cấp thông tin phù hợp cho các nhà đầu tư.

Kính mong Ủy ban chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán TP.Hồ Chí Minh xem xét và xin trân trọng cảm ơn.

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



Nơi nhận: - Như kính gửi  
- Lưu DT-ĐN *HL*

*Wuong Ngọc Sơn*

